

Vorausgegangene Arbeit:  
Diagnose - Fehlerspeicher

11

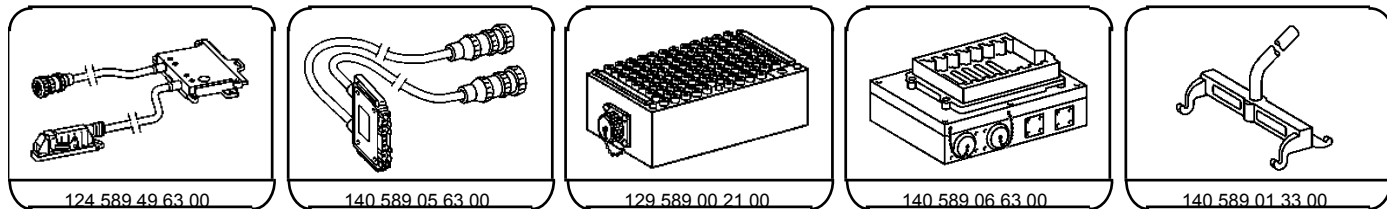
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

1. Zündung: **AUS**
2. Buchsenkasten anschließen (siehe Anschlußschema Bild 1 bis 3).

Siehe "Elektrische Schaltpläne

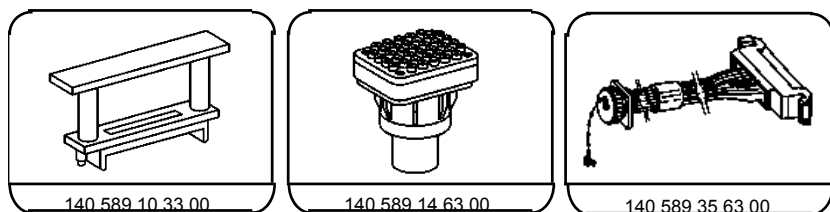
Bezeichnung	Gruppe
Typ 124, ab 10/92, Band 1"	30
Typ 129, Band 1"	30
Typ 140, Band 1"	30
Typ 202, Band 1"	30
Typ 210, Band 1"	30

#### Sonderwerkzeuge



#### Prüfprogramm - Elektrik

#### Vorbedingungen zur Prüfung



#### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.
Multimeter <sup>1)</sup>	Fluke 23 DB, 83, 88 ITT Metrix MX 47, 50, 51, 52
Funktionsgenerator <sup>1)</sup>	Sun, DTR 8416

<sup>1)</sup> Für die Prüfung sind zwei Multimeter und zwei Funktionsgeneratoren notwendig

#### Prüfprogramm - Elektrik

#### Vorbedingungen zur Prüfung

#### Anschlußschema Buchsenkasten

Typ 124, 202, 210

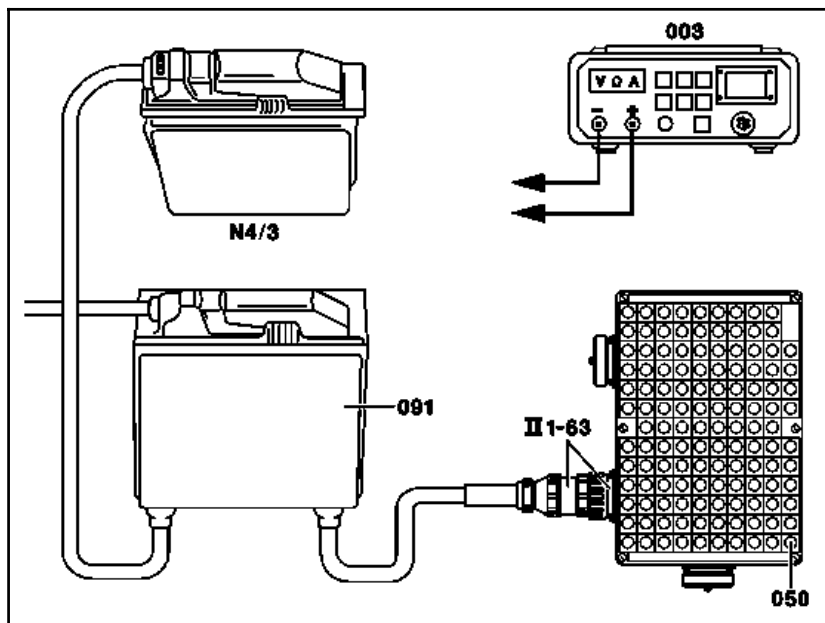


Bild 1

- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 091 Prüfkabel TPM/LLR
- N4/3 Steuergerät TPM/LLR

P30-5271-57

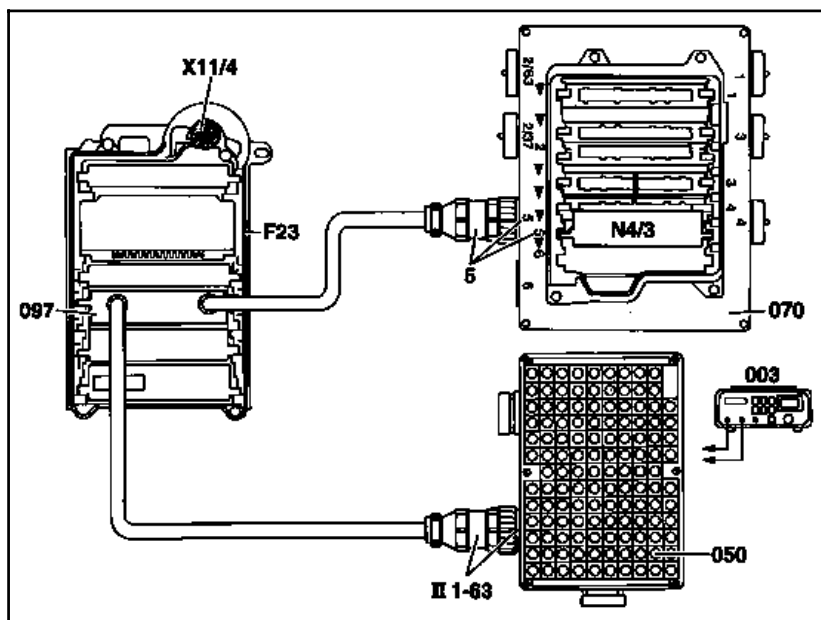
#### Prüfprogramm - Elektrik

#### Vorbedingungen zur Prüfung

## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 129

Bild 2

- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 097 Kontaktierungsmodul 5
- F23 Modulbox
- N4/3 Steuergerät TPM/LLR
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)



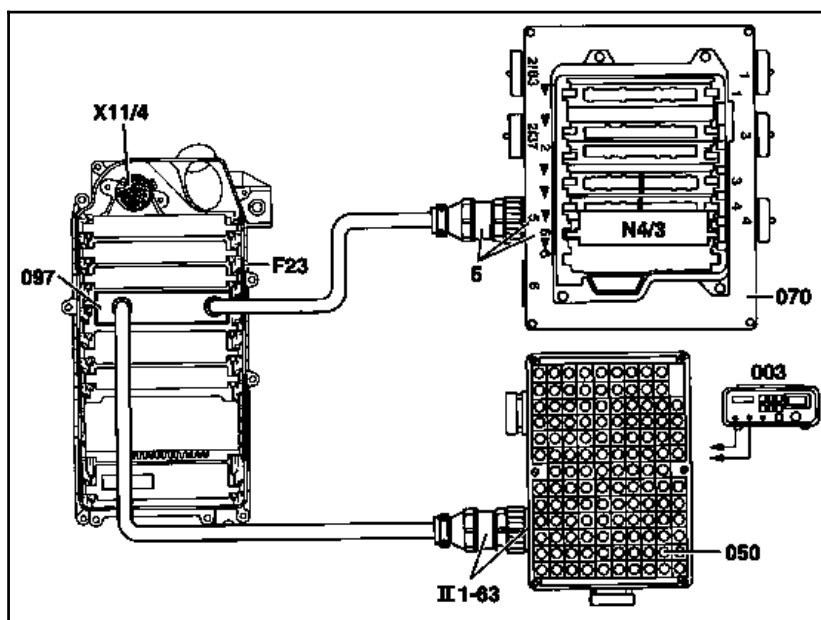
P30-5192-57

### Prüfprogramm - Elektrik      Vorbedingungen zur Prüfung

## Anschlußschema Buchsenkasten Typ 140

Bild 3

- 003 Multimeter
- 050 Buchsenkasten 126polig
- 070 Kontaktierungsbox
- 097 Kontaktierungsmodul 5
- F23 Modulbox
- N4/3 Steuergerät TPM/LLR
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose 38polig (Impulssignal)



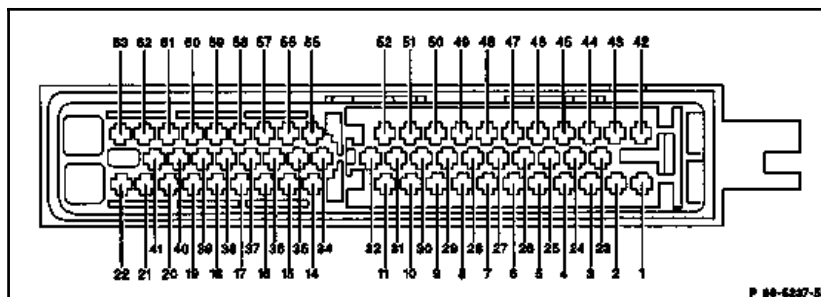
P30-5194-57

### Prüfprogramm - Elektrik      Vorbedingungen zur Prüfung

## Belegung an Kupplung für Steuergerät TPM/LLR

Bild 4 und 5

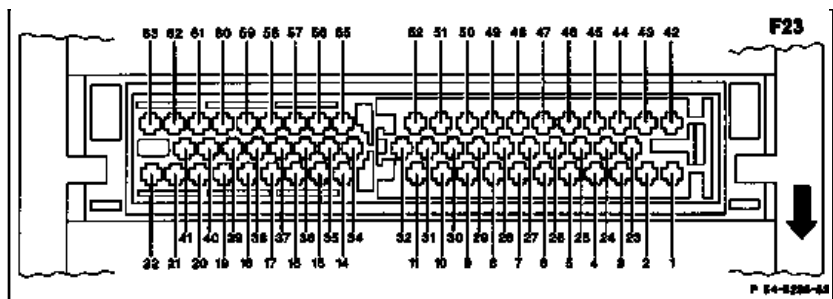
- 1 Impulssignal (zur Prüfkupplung Diagnose)
- 2 -
- 3-4 W1 Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)
- W 210: W15/1 im Fußraum rechts
- 5 Drehzahlsignal vorn links (von Steuergerät ABS)
- 6 ETS-Signal (von Steuergerät ETS)
- 7 Motordrehzahl Typ 124, 202, 210: Von Steuergerät HFM  
Typ 129, 140: Von Grundmodul
- 8 Schalter Kupplungspedal (MG)
- 9 Drehzahlsignal Hinterachse (von Steuergerät ABS)
- 10 -
- 11 Kontroll-Schaltkontakt (von Tastschalter TPM)
- 12-14 -
- 15-16 Masse, Stellmotor



Typ 124, 202,  
210

P30-5237-53

- 13-16 Masse, Stellmotor
- 17-18 Plus, Stellmotor
- 19 -
- 20 Plus, Leerlaufkontakt und Leerlaufsicherheitskontakt
- 21-22 -
- 23 Bremslichtschalter
- 24 Bremslichtschalter (Kupplungsschalter bei MG)
- 25 Leerlaufkennung (für Steuergerät HFM)
- 26 MG: Kupplungsschalter
- AG: Masse über Klemme 50
- Startererkennung Wählhebelstellung P/N
- 27 Kältekompressor EIN/AUS
- 28-32 -
- 34 Plus, Magnetkupplung
- 35-36 -
- 37 Masse, Leerlaufkontakt
- 38-39 -
- 40 Plus, Istwertpotentiometer Drosselklappe und Antrieb



Typ 129,  
140

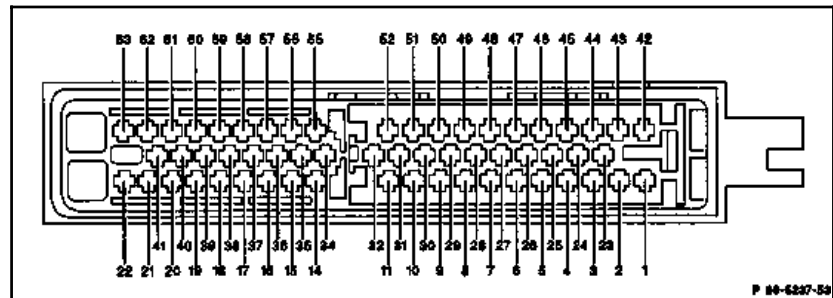
P30-5238-53

## Prüfprogramm - Elektrik Vorbedingungen zur Prüfung

### Belegung an Kupplung für Steuergerät TPM/LLR (Fortsetzung)

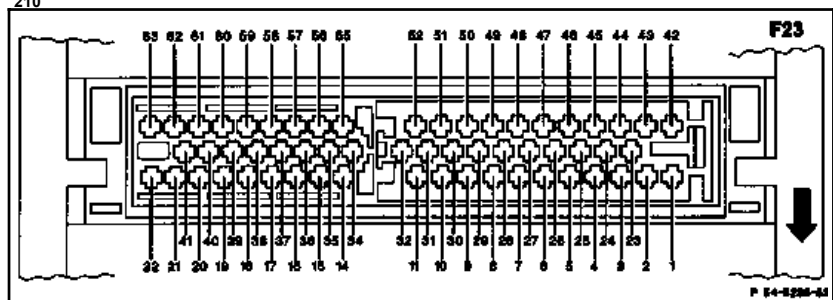
Bild 6 und 7

- 41 Masse, Istwertpotentiometer Drosselklappe und Antrieb
- 42 Sicherheitskraftstoffabschaltung
- 43 -
- 44 "H" Datenleitung (CAN)
- 45 "L" Reizleitung (CAN)
- 46 -
- 47 Wiederaufnahme gespeicherter Geschwindigkeit (von Tastschalter TPM)
- 48 Tempomat AUS (von Tastschalter TPM)
- 49 Beschleunigen, Fixieren (von Tastschalter TPM)
- 50 Verzögern, Fixieren (von Tastschalter TPM)
- 51-52 Spannungsversorgung Steuergerät TPM/LLR, ungesichert
- Typ 124, 202: von Relais Überspannungsschutz
- Typ 129, 140: von Grundmodul
- Typ 210: vom Relaismodul
- 53-55 -
- 56 Masse, Magnetkupplung
- 57-58 -
- 59 Masse, Leerlaufsicherheitskontakt
- 60 -
- 61 Istwert Antrieb (von Potentiometer Antrieb)
- 62 -
- 63 Istwert Drosselklappe (von Potentiometer Drosselklappe)



Typ 124, 202,  
210

P30-5237-53



Typ 129,  
140

P30-5238-53